

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONSPREISE

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 40 KRONEN
" DEUTSCHLAND 30 MARK
" DAS ÜBRIGE AUSLAND 48 KRONEN

VICTOR SILBERER.

WIEN
I. „ST. ANNAHOF“.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

EINZELNE NUMMERN:
MITTWOCH 50 HELLER. — FREITAG 80 HELLER.
SONNTAG 40 HELLER.

ERSCHEINT

MITTWOCH, FREITAG UND SONNTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT
ANGENOMMEN.

No. 13.

WIEN, MITTWOCH DEN 23. MARZ 1904.

XXV. JAHRGANG.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Zur Liverpooler Ringpie Chase. — Photograph. — Rennre.
Traben. — Briefkasten. — Inserate.

Bezugs-Einladung

„Allgemeine Sport-Zeitung“

Fünfundzwanzigster Jahrgang, 1904.

Mit 1. April beginnt das zweite Quartal des XXV. Jahrganges, und wir bitten deshalb diejenigen unserer p. t. Leser, deren Abonnement hiermit abläuft, um baldigste Erneuerung desselben, damit in der ferneren Zusendung des Blattes keinerlei Unterbrechung eintritt.

Bezugspreise bei direkter Frankozusendung:

Für Österreich-Ungarn: Ganzjährig 40 Kronen (halbjährig 20 Kronen, vierteljährig 10 Kronen).

Für das Deutsche Reich: Ganzjährig 36 Mark (halbjährig 18 Mark, vierteljährig 9 Mark).

Für das übrige Ausland: Ganzjährig 48 Kronen (halbjährig 24 Kronen).

Abonnement für Turfkreise:

1. Volles Turf-Abonnement, d. i. für die Zeitung, einschließlich Turfbuch und sämtlicher Monatskalender 70 K. ö. W.
2. Einfaches Turf-Abonnement, d. i. für die Zeitung, einschließlich Turfbuch 56 „ „ „
3. Kalender-Abonnement, d. i. für die sämtlichen Kalender, nämlich Turfbuch und Monatskalender 30 „ „ „

Die Verwaltung der

„Allgemeinen Sport-Zeitung“,

Wien, I. St. Annahof.

WIENER BUCHMACHER:

ARTUR HORNER
I. Krugerstraße 4.

FELIX LACKENBACHER
I. Singerstraße 2.

J. DOBRIN & CO.
I. Guelstraße 6.

F. LACKENBACHERS
Filiale: I. Rotenturmstraße 29.

Die obigen Firmen legen Wetten für alle Arten von hiesigen und auswärtigen Rennen und etlichen bereitwilligst alle hierauf bezüglichen Auskünfte.



GRAND HOTEL „ERZHERZOG JOHANN“ SEMMERING.

Modernes Haus für die vornehme Welt!

130 Wohnzimmer und Salons in allen Größen.
Mit ganz besonderem Komfort eingerichtet.
Vorzügliches Restaurant.

Ganz exquisite Küche.

Das prachtvolle Cafe in unmittelbarer Verbindung mit der großen Halle des Hauses.

Eigene Hochquellenleitung.

20 Joch (über 100.000 Quadratmeter!)

großer Hotelpark
mit zwei vorzüglichen

Lawn-Tennis-Plätzen.

Alle weiteren Auskünfte erteilt bereitwilligst die
Verwaltung.

Telegramm-Adresse: „Erzjohann Semmering“.

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ ist soeben erschienen:

„TURFBUCH 1904“

Herausgegeben
VON

VICTOR SILBERER.

Ein Band allein wird nicht abgegeben.

II. Band. — Preis 16 Kronen für beide Bände.

Ein Band allein wird nicht abgegeben.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: »SPORTSILBERER WIEN«.

WIENER TELEPHON: 94 94.

SCHICK-KONTO NR. 514.94. BEIM K. K. POSTSPARKASSENAMT
CLEARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren vollen Namen und ihre genaue
Adresse anzugeben und das Hingeben für die Zeitung das Papier
nur auf einer Seite zu bezeichnen.

WIEN, MITTWOCH DEN 23. MARZ 1904.

ZUR LIVERPOOLER STEEPLE-CHASE.

Die diesjährige legitime Rennsaison in England ist bereits im vollen Gange. Am Montag wurde das Meeting in Lincoln eröffnet, heute wird es geschlossen, wobei die Rennen des heutigen Tages sich bereits um eine wertvolle Zweijahreskonkurrenz gruppieren, um die Brockley-Stakes. Morgen setzt das dreitägige Meeting in Liverpool ein. Am Eröffnungstage gelangen unter anderem die Union Jack-Stakes und die Moynaux-Stakes zur Entscheidung, übermorgen wird die Große Liverpooler Steeple-chase gelaufen und am Samstag wird der Kampf um den Liverpool Spring Cup ausgetoht. Die Große Liverpooler Steeple-chase bildet zuzugewandt den Anstatter der illegitimen Rennsaison in England, denn namentlich werden nur noch einige wenige Hindernisse in England gelaufen und dann werden bis zum November bloß Flachrennen auf den Bahnen des Dreizehneckes abgehalten. Was die Große Liverpooler Steeple-chase ist, weiß jedermann, der sich nur einigermaßen mit dem Rennsport beschäftigt. Sie ist das bedeutendste Hindernissen der Welt, und wenn sie auch nicht so hoch dotiert ist als z. B. die Große Steeple-chase von Paris, so muß sie dieser doch in bezug auf ihre Stellung im englischen Rennbetriebe vorgezogen werden. Sie war nur in den vier ersten Jahren ihres Bestandes ein Alters-gewichtrennen, 1845 wurde sie in ein Handicap umgewandelt, was ihre Anziehungskraft natürlich erhöhte und zur Verstärkung der Felder wesentlich beitrug. Sie wurde nie von weniger als zehn Pferden, dagegen sehr häufig von mehr als zwanzig Pferden bestritten, 1850 sogar von 32 Pferden. Diese Zahl wird heute wohl nicht erreicht werden, aber das Feld dürfte aller Wahrscheinlichkeit nach sehr zahlreich sein, wie aus nachstehender Starterliste zu erschen ist:

König Eduard 10j. br. W. <i>Ambush II</i> .	A. Anthony
v. Ben Battle—Miss Plant, 12 St. 6 Pf. (Irland)	
J. G. Bullock 16j. br. W. <i>Manifesto</i> .	
Mac of War—Vae Vaeis, 12 St. 1 Pf. (P. W. Collins)	Piggott
E. E. Lennox 6j. br. St. <i>Auburn Pride</i>	
v. Haskler—Maguel, 11 St. 4 Pf. (Irland)	Cestelle
W. Boss 7j. P. W. <i>Expert II</i> .	
v. Studley—Weed Done, 11 St. 2 Pf. (A. Hastings)	Hon A. Hastings
Owen Williams 9j. br. St. <i>The Pride of Mabeltown</i> v. <i>Asceltic</i> —Witching Hour, 11 St. (J. Cannon)	Mr. A. Gordon
Lord Coventry 9j. br. W. <i>Inquisitor</i> v. <i>Cassock</i> —Dungrate, 11 St. 11 Pf. (Capt. Coventry)	A. Acres
W. E. Nelson 8j. br. W. <i>Fatlander</i> v. Sir Patrick—Theodora II, 10 St. 10 Pf. (E. Nightingall)	E. Matthews
Fr. Hatfield 8j. F. W. <i>Dearliver</i> v. Hawkeye—Wallflower, 10 St. 10 Pf. (Law)	Philippa
F. Bibby 8j. F. W. <i>Kirkland</i> v. <i>Kirkland</i> —Perigine-Statu, 10 St. 10 Pf. (Thomas)	Macon
White-Heathens 8j. br. W. <i>Detail</i> v. Curly—Rosara, 10 St. 7 Pf. (Privat)	A. Nightingall

Spencer Gollans 8j. br. W. <i>Maifra</i> v. Natator—Denhigh, 10 St. 7 Pf. (J. Hickey)	Birch
E. Buckley 7j. br. W. <i>Knight of St. Ireland</i> v. Craig Royton a. State v. Patrick Yet, 10 St. 6 Pf. (Irland)	M. Walsh
H. Botomeys a. F. W. <i>Cuchendun</i> Timothy—Cratiness, 10 St. 7 Pf. (Batho)	D. Morris
W. J. Compans 8j. F. W. <i>May King</i> v. May Boy—Kaile Kendal, 10 St. 6 Pf. (Clement)	Dollery
F. Bibby 8j. br. W. <i>Confit</i> v. Battercock—Clan Ronald-Statu, 10 St. 5 Pf. (Whidgers)	
J. Widome 7j. F. H. <i>The Gunner</i> v. Turpido—Lady Widdemere, 10 St. 4 Pf. (Irland)	Mr. J. W. Widger
W. H. Walkers 8j. br. W. <i>Hill of Bire</i> v. Asceltic—Ao Revori, 10 St. 4 Pf. (Bosch)	Gostwell
G. W. Smith 8j. F. W. <i>Herodotus II</i> v. St. Michael—Novice, 10 St. 3 Pf. (J. J. Cewap)	
Capit. Scott 9j. br. W. <i>Kira</i> v. Blue Mountain—May, 10 St. 3 Pf. (Irland)	D. Tywer
E. R. Leuncos 6j. F. W. <i>Robin Hood II</i> v. Red Prince II, 10 St. 3 Pf. (Irland)	A. Magee
Maj. J. D. Edwards 6j. br. W. <i>Shaw</i> Abbo v. Chittabob—Thelma, 10 St. 1 Pf. (Maj. Edwards)	
Horatio Botomeys 7j. br. W. <i>Biology</i> v. Kilaire—Myrrh, 10 St. 1 Pf. (J. H. Batho)	D. Read
W. N. W. Gapes 8j. schw. St. <i>Benvenir</i> v. Benaliboth—Souvenir, 9 St. 10 Pf. (J. J. Cewap)	P. Woodland
F. H. Wises 8j. br. W. <i>Lock Leland</i> v. Blairinde—Yvette, 9 St. 10 Pf. (Irland)	Freemantle
K. Henrys 7j. br. W. <i>Railor</i> v. Peterhof—Railow, 9 St. 9 Pf. (Irland)	
Gf. de Madres 13j. br. W. <i>Old Swan</i> v. Athelgel—Carrolltown's dam, 9 St. 7 Pf. (Privat)	
Bacon Walkers 8j. br. H. <i>Honey-moon II</i> v. Moonster—Moonrise, 9 St. 7 Pf. (Thomas)	W. Lyns

Die Große Liverpooler Steeple-chase ist nicht so leicht zu beschreiben, man kann die Chancen der einzelnen Kandidaten gegeneinander nicht so genau abwägen wie bei anderen Rennen. Vor allem ist es eine alte Erfahrung, daß aus Leistungen bestimmter Pferde auf anderen Bahnen nicht folgerichtige Schlüsse auf deren Chancen in Liverpool gezogen werden können. Die Bahn auf der Ebene von Aintree ist eine so ganz andere als die Bahnen in Sandown Park, Manchester, Lingfield Park etc., und Pferde, die an den dort letztgenannten Orten schöne Triumphe feiern, haben damit ihre Anwartschaft auf den ersten Preis im englischen Steepler-Derby noch nicht dokumentiert. So wie bei aus großer Anlage Pferde oder hervorragende Parubitzer Steepler sich auf der Wiener Bahn oft nicht heimisch fühlen oder umgekehrt, Steepler, die in der Freudenau von Erfolg zu Erfolg eilen, in Parubitz sich versagen, ist es auch in England in bezug auf die Bahn von Liverpool und die Bahnen der anderen englischen Hindernisplätze der Fall. Der Liverpooler Kurs birgt unbedingt mehr Gefahren in sich und dann ist der Weg lang, so lang, es ist ein anderes Ding, eine Steeple-chase über vier Meilen in Sandown Park zu gewinnen, ein anderes, in der Grand National erfolgreich zu bleiben. Selbst Steepler, die nach ihren sonstigen Leistungen als Stecher angesprochen werden können, scheitern in Liverpool im letzten Drittel des Weges. Da tritt die Ermüdung ein, die Unsicherheit im Springen kommt hinzu und die zahlreichen Hindernisse fordern Opfer um Opfer.

In England hat man sich daran gewöhnt, vor allem jenen Steeplern Chancen in der Großen Liverpooler Steeple-chase zuzusprechen, welche über den schweren Kurs hinweggekommen sind und sich, wenn sie auch gerade nicht placiert waren, doch immerhin bemerkbar gemacht haben. Die Geschichte des großen Rennens erzählt uns, daß wiederholt Pferde siegreich waren, welche vorher hervorragend in Liverpool gelaufen, während die Falle der Siege von Steeplern, die zuvor nicht an der Grand National teilgenommen haben, nur vereinzelt vor-

zufinden sind. Die Niederlagen, welche Aspiranten auf den reichen Preis etliche Wochen zuvor auf anderen Hindernisplätzen erlitten müßten, besagen nicht viel, denn sie sind zumeist nur die Folge mangelhafter Renneverfassung. Andere Pferde wieder, deren Kondition nichts zu wünschen übrig ließ, wurden geschlagen, weil ihnen der Weg zu kurz war, und es ist mit Sicherheit anzunehmen, daß sie in Liverpool ihren Bewerzern überlegen sein werden. So genießt z. B. jetzt *Ambush II*, allgemeines Vertrauen, obwohl er erst vor einiger Zeit in Irland sich vor einem minderwertigen Gegner hat beugen müssen. Die großen Chancen von *Ambush II*, sind auch nicht zu verkennen, aber 12 St. 6 Pf. sind eine sehr hohe Last und ihr mag der Steepler des Königs Edward VII. leicht erliegen. Gleich *Ambush II*, hat auch *Manifesto* die Liverpooler Steeple-chase bereits gewonnen. Die Wiederholung des Erfolges ist aber nicht recht anzunehmen, denn *Manifesto* steht bereits in einem Alter, in dem das Können sich naturgemäß hat bedeutend verringern müssen. Von Pferden, die sich in der letzten Zeit auf anderen Bahnen vorgetragen haben, sind *Inquisitor*, *Pallander*, *May King*, *Biology* und *Robin Hood IV*. zu nennen. Namentlich *Inquisitor* Siegt sich hoch einschätzen, und wenn dieser Wallach, der allerdings bereits zweimal in Liverpool gestürzt ist, diesmal glatt über die Baha kommt, dann wird er sicher in das Ende des Rennens eingreifen. Ein noch erster Kandidat ist *Detail*, welcher vor drei Jahren Vierter und im vergangenen Jahre Zweiter in der Grand National war. Nach seiner vorjährigen Form muß er *Manifesto*, *Kirkland*, *Benvenir*, *Ambush II*, *Inquisitor*, *Dearliver*, *Cuchendun*, *The Pride of Mabeltown*, *Pallander* und *Expert II* sicher halten. Er ist ein eminenten Springer und ein vorzüglicher Steher und hat in Artur Nightingall einen Reiter im Sattel, der alle Gefahren des schweren Kurses wohl kennt. Die übrigen der in obiger Liste verzeichneten Pferde sind durchwegs nur krasse Außenseiter, denen nach ihren bisherigen Gesamtleistungen keine Siegeschancen zuerkannt werden können. Auf eine große Überraschung muß man in einem Rennen, wie die Große Liverpooler Steeple-chase ist, stets gefaßt sein. Man kann sich aber schließlich nur auf die öffentliche Form halten und diese spricht zu gunsten von

Detail und Inquisitor.

welchen denen noch *Ambush II*. und *Kirkland* zu beachten waren.

Vorzuglichster inländischer Champagner Torley Talisman sec

Jos. Torley & Co., Promontor.

Jährliche Produktion 1/2 Million Bouteillen

Generalvertretung für Österreich:

Franz Weislein

Wien, II. Czerningasse Nr. 14.

WITEN.
Hotel 1. Rangens.

WITEN.
Hotel Meissl & Schada
A. Kärntnerstrasse 16, Wiener Bezirk 9
empfohlen. Lift, Elektrisches Licht, Bäder, Telefon.
Johann Schada.

Täglich
abends

KONZERT

im »St. Annahof«

Anfang: 8 Uhr.

dem größten und glänzendsten Lokal der Stadt.

Eintritt: 30 Kr.

BERICHTE.

Wien, Eröffnungs-Meeting 1904.

Erster Tag, Sonntag des 20. März.

Mit einem vollen Erfolge hat das erste Meeting des Wiener Trabrenn-Vereines begonnen. Wie sich am Sonntage hinter der Kiste eingefunden hatte, mußte man sich den Eindruck gewinnen, daß sich die Wiener Rekrutierung bereits auf voller Höhe befindet, denn auf allen Plätzen drängte sich ein Zuschauermeer, und es regnete sich am Tage, welches sich die Ereignisse zur Entscheidung bringen, so sehr gleich. Die ersten vier Besuche entsprechend, war der Sport gediegen vom ersten bis zum letzten Rennen, so daß auch die Verluste eine erhebliche und der Totalisatorumstände ein recht gutes Resultat. Die Sieger erhielt die Wettsumme von 1.94 hoch, und nur *Drumbrum* brachte durch seine Quote von 121:10, beziehungsweise 242:10 am Gültensplatz, eine kleine Überraschung. Auch im Hauptrennen des Tages, im Jagden Preis, versagte der alte Favorit *Pest*, während *Benedict* einen leichten Sieg zu erringen vermochte und sich hierbei den vorzüglichen Rekord von 1:34 hielt. In diesem Rennen ergiebt sich auch ein Hinweis, daß die Kiste nicht nur ein einseitiges, wodurch Fahrer Nelson von Sulky geworfen wurde, während die State führerlos über die Bahn galoppierte. Das Rennen wurde abgelehnt, und beim zweiten Start ging dann das Feld ganz anders. Die Kiste schied, bei dem zweiten Versuch, eine kleine Verletzung erlitten. Nachstehend nun der Verlauf der einzelnen Rennen:

Im Rennen II. Kategorie ging *Landlord* mit der Führung ab, vor *Champus*, *Tugendbinderin*, *Harolda* und *Flirt*, doch nach dem dritten Start, als *Champus* in die Spitze und brachte vor *Landlord*, *Tugendbinderin*, *Harolda*, *Flirt* und *Saphir* das Feld zu den Tribünen vorhielt. Hinter den Büschen machte *Landlord* einen Fehler, *Harolda* und *Saphir* schoben sich vor, auch *Herr Vater* schob sich an und war beim Lagerhaus schon Dritter hinter *Champus* und *Harolda* und vor *Tugendbinderin* und *Saphir*. Bei der Rotunde rückte *Harolda* zu *Champus* auf und übernahm in der Gerade auch das Kommando, und nach dem vierten Start, sprang *Harolda* ein, *Herr Vater* und *Champus* konnten dadurch vor, so daß in der langen Wad *Herr Vater* erster war vor *Champus*, *Harolda*, *Saphir* und *Tugendbinderin*. In der letzten Wad, als *Harolda* und *Tugendbinderin* an *Harolda* vorbei hinter *Herr Vater* und *Champus*. So ging es nun bis in den Endlauf, wo *Champus* einen Angriff auf *Herr Vater* machte, *Herr Vater* hielt dem Angriff stand, und gegen Ende des Laufes ging nun als knapper Sieger vor *Herr Vater*, *Saphir* und *Tugendbinderin* durch Ziel.

Das Internationale Rennen schied anfangs *Hilda King* vom, welche vor *Bird Eye*, *Lady Constantia*, *Lauretta* und *Prosperity Bill* die Führung hatte, doch nach dem fünften Start, wo *Bird Eye* die Führung übernahm, während rückwärts *Prosperity Bill* an *Lauretta* vorbeiging. Bei den Ställen rückte *Hilda King* nicht zu *Bird Eye* auf, auch *Lady Constantia* blieb sich nicht, und bei der Rotunde trübten diese sich nicht einander, während *Prosperity Bill* und *Lauretta* ziemlich weit rückwärts folgten. So kam das Feld durch die Gerade bis hinter die Bäume, wo *Bird Eye* zurückfiel und *Lauretta* ging, und *Lady Constantia* übernahm. *Prosperity Bill* machte sich an die Arbeit und rückte bei den Ställen bis zur führenden *Hilda King* auf. Gleich darauf nahm *Prosperity Bill* die Spitze vor *Hilda King*, *Lady Constantia* und *Bird Eye*. Nach dem sechsten Start, als *Bird Eye* an *Lady Constantia* vorbeiging, während vorne keine Änderung mehr eintrat. *Prosperity Bill* passierte als Erster den Zielposten vor *Hilda King*, *Bird Eye* und *Lady Constantia*.

Im Jagdenpreis stellten sich *Winkelstreiber* (H. Dieffenbacher), *Pest* (M. Weiss), *Lila Simmon* (Capovilla), *Arabella H.* (Kallista), *Auenturier* (Tappan), *Star* (Mac Dowell), *Caica* (Nelson), *Patriot* (Eders) und *Benedict* (Ryerson) dem Starter. *Auenturier* fuhr am schnellsten seine Reite und führte vom Starte vor *Benedict*, *Lila Simmon*, *Winkelstreiber* und *Pest*. Doch schon bei den Ställen übernahm *Benedict* das Kommando, rückwärts kam *Pest* in Schwung und war beim Lagerhaus schon Dritter hinter *Benedict* und *Arabella*, und bei der Rotunde rückte *Winkelstreiber* und *Caica*. Bei der Rotunde schob sich *Caica* vor, und in der Geraden war sie Vierte hinter *Benedict*, *Auenturier* und *Pest* und vor *Winkelstreiber*. Nach dem fünften Start, als *Benedict* an *Auenturier* vorbei und rückte zu *Benedict* auf, bei den Ställen blieb die State aber beiseite stehen, *Benedict* übergriffte den Vorsprung, so daß nach *Pest* ihn nicht mehr einholen konnte. Auch im Hinterrennen schied sich nicht, und *Benedict* der schnellste Preis, hinter dem trugen konnte vor *Pest*, *Auenturier*, *Caica*, *Winkelstreiber* und *Patriot*. *Caica* wurde aber wegen unreiner Gangart disqualifiziert und *Winkelstreiber* und *Patriot* rückwärts vom Ziele.

Im Rennen III. Kategorie entließ der Starter das Feld mit *Miramar V.* als Führer vor *Steffi*, *Antia*, *Zut* und *Fischschell*, doch schon vor den Tribünen übernahm *Steffi* das Kommando, während *Antia* zurückfiel und *Wendy* die Führende war. *Steffi* und *Wendy* blieben den Bäumen schied sich *Fischschell* an *Zut* vorbei hinter *Steffi* und *Miramar V.* so daß in der langen Wad *Steffi* erste war vor *Miramar V.*, *Fischschell*, *Zut* und *Nelly*. Bei der Rotunde sprang *Steffi* einen Fehler ein, *Fischschell* ging nicht auf, doch schon bei der Rotunde konnte wieder *Steffi* den ersten Platz besitzen vor *Fischschell*, *Nelly C.* und *Miramar V.* Beim Einbiegen in die Gerade ging *Nelly C.* an *Fischschell* vorbei und *Steffi* die Führende war vor *Nelly C.* und *Miramar V.* und *Jason* wurde die Schlussrunde angetreten. Die ersten drei lösten sich nun von dem übrigen Felde los und *Steffi* führte, ihr bedrang von *Nelly C.*, ihr in der letzten Wad. *Steffi* schied sich, *Nelly C.* und *Adelle* ihre Plätze verbessern, so daß schließlich *Steffi* Siegerin war vor *Nelly C.*, *Fischschell*, *Jason* und *Adelle*.

Im Rennen I. Kategorie war vom Starte weg *Liabeh* vor *Linah*, *Mary Simon*, *Dominik* und *Brumbar*, bei der Rotunde ging dann *Dominik* an *Mary Simon* vorbei und war vor den Tribünen Dritter hinter *Liabeh* und *Linah* und vor *Mary Simon*, *Brumbar* und *Adelle*. Ohne wesentliche Änderung kam so das Feld über die Bahn bis wieder in die Gerade, wo *Mary Simon* als dem Vordröckter geschieden war, während *Baron* schon hinter *Brumbar* und vor *Päna H.* trabte. Vor der Richtungsung ging dann *Linah* auf *Liabeh* über, doch schon hinter den Bäumen übernahm *Liabeh* die Führung vor *Liabeh*, *Linah*, *Brumbar*, *Baron* und *Päna H.* Bei den Ställen blieb *Liabeh* in Filopp und verlor Terrain, *Brumbar* rückte auf und ging beim Lagerhaus in die Spitze vor *Dominik*, *Linah*, *Baron* und *Päna H.* Bei der Rotunde begann *Baron* schon aufzurücken und schob sich beim Einbiegen in die Gerade bis hinter *Brumbar* vor, diesen konnte *Liabeh* nicht mehr einholen, *Brumbar* kam als Erster, vor *Baron*, *Dominik*, *Linah* und *Päna H.* beim Zielposten vorbei.

Im Rennen für Vierjährige kam *Zweifels* als Erster in Schwung vor *Lady Smith*, *Alph*, *Wendy* und *Alph*, bei der Rotunde wurde aber *Ninfa V.* hoch, *Obersteiger* und *Alph* schoben sich vor, so daß in der Geraden *Zweifels* Erster war vor *Lady Smith*, *Obersteiger*, *Alph* und *Wendy*. In der letzten Wad, als *Wendy* an *Alph* vorbei, *Alph* an *Wendy* vorbei, bei den Ställen rückte auch *Lady Smith* Mac Vera Girl und gleich darauf *Rechtshalt* vollziehen, auf welche Weise bei der Rotunde *Zweifels* Erster war vor *Alph*, *Wendy*, *Alph* und *Wendy*. *Alph* und *Wendy* rückten auf und dem aufgerückten *Borromen*. Beim Einbiegen in die Gerade rückte *Lady Smith* zurück, *Borromen* und *Liabeh* schlossen sich an und mit *Zweifels* als Führer war *Alph* der Erste. *Wendy* schied sich, *Alph* wurde die Schlussrunde angetreten. Ohne Änderung ging so das Feld bis zum Lagerhaus, wo *Rechtshalt* einen Fehler machte, wodurch *Borromen* an ihn vorbeikam, wurde *Zweifels* nach und nach Sieger, *Alph* wurde der zweite, *Wendy* der dritte und *Alph* der vierte. *Zweifels* wurde Zweiter vor *Borromen* und *Liabeh*, der im Einlaufe *Rechtshalt* überholt hatte.

Das Maiden-Rennen brachte *Alph* II. einen guten Sieg vor *Wendy*, *Wendy* und *Alph*. *Alph* II. rückte gleich zurück und *Lora*, *Wilburn T.* und *Frey* rückten auf die ersten Plätze vor, während *Alph* II. und *Prince Charles* ausnahm folgten. Ohne eine Änderung ging das Rennen bis zum Lagerhaus, wo *Alph* II. in der Rotunde, wo *Wilburn T.* die Führung übernahm vor *Lora*, *Frey* und *Alph* II., womit das Rennen auch schon entschieden war. *Wilburn T.* führte sein Rennen sicher an Ende und trahnte unangelegentlich als Sieger nach *Huse* vor *Lora*, *Frey* und *Alph* II.

ZU DEN HEUTIGEN RENNNEN.

Ist der heutige Renntag vom Wetter ebenso begünstigt wie sein Vorgänger, so wird auch heute wieder ein Massenbesuch hinter der Rotunde zu erwarten sein. Denn ein Blick auf das Programm zeigt, daß es sich um ein sehr zahlreiche Neuzugänge aufweisen hat, und starke Felder und guter Sport erscheinen dadurch gewährleistet. Die Ereignisse des Sonntages haben die Verhältnisse schon einigmaßen geklärt, so daß man sich heute schon mehr Anhaltspunkte für seine Berechnungen gegeben sind.

Ein Rennen III. Kategorie leitet den zweiten Tag des Eröffnungs-Meetings ein, in demselben Rennen haben wir es mit dem alten *Winkelstreiber* schwer zu schlagen sein. Wenn aber *Borromen* heute erwarten, *Zweifels*, *Sund* und *Antia* werden im Endspiele zu finden sein, wo auch *Jason* sich haben wird, so kann man sich, daß *Gold Boy*, der hier laubersüchtig ist, am Sonntag als geeigneter Tip ausgetragt war, weil er angeblich 1:35 zu laufen vermag. Macht er dies zur Wahrheit, müßte er das Rennen in Schritte gewinnen.

Das Heutigen-Rennen für Dreijährige sieht wie ein gutes Ding für den Morgenster-Stall aus, welcher sowohl *Wilburn T.* als auch *Auenturier* ins Rennen schicken kann. *Benedict* kann auch einen Strich durch diese Rechnung machen, auch *Winkelstreiber* konnte nicht viel hinter dem Sieger enden.

Im Internationalen Rennen sollte nach bisher gezeigter Form *Hilda King* einen Erfolg versprechen können. *Wendy*, *Lauretta* und *Prosperity Bill* sind *Darling Girl* ihrer vorjährigen Form nahe, so werden diese einen eventuellen Sieg von *Hilda King* sehr erschweren. Die Vertreter des Stalles Kyerson, welche heutig zurückfiel wurde, kamen als Überraschungssieger in Betracht.

Ein recht offenes Rennen ist das Rennen II. Kategorie. *Nelly C.* hat anscheinend zwar die erste Chance, doch das scheint sehr unsicher zu sein. *Steffi*, *Antia*, *Tutti* und *Tudlumsfahlen* das Ende unter sich ausmachen, vorausgesetzt, daß sich die zwei Leizugenen in guter Form befinden und *Antia* zuversichtlich einhaken läuft. *Wendy* und *Alph* sind auch zu rechnen, auch *Alph* hat einen guten *Pest* ihre Niederlage vom ersten Tage ausgleichen, wenn sie nicht wieder so launenhaft ist. Sie wird aber vielleicht keine allzu leichte Aufgabe haben, da *Lora*, *Baron* L. und *Frey* sich schon einen kleinen Namen verdient, welche denselben ebenfalls Ansichten auf Erfolg ausspricht.

Das Rennen I. Kategorie könnte anscheinend *Saphir* gewinnen, welchem auch die Distanz heute magst. *Liabeh* ist aber wieder unsicher, so werden *Brumbar*, *Prince Charles* auch *Liabeh* und *Tutti* in den Endkampf eingeleitet. Eine Überraschung könnte bei ruhigem Gange auch *Päna H.* bringen.

Im Verkaufssrennen sollte nach dem Grund ihrer vorjährigen Form *Steffi* als Sieger zu erwarten werden diesen Erwartungen aber kaum entsprechen dürfte. Nachst ihr kam *Pompé* A. für einen eventuellen Sieg in Betracht, gegen ihn spricht aber wieder seine unge-

sprochener Mangel an Siegherrn. Mehr Vertrauen entgegen aber der Stall *Wiss* sowie *Glen* auf zu verdienen, welchen in *Rechtshalt* ein gefährlicher Gegner stehen kann.

Tipp für heute:

Rennen III. Kategorie: *Borromen*—Gestüt Wienerwald. Heutigenrennen für Drei: Stall Morgenster—*Benedict*. Internationales Rennen: *Hilda King*—*Lauretta*. Rennen II. Kategorie: *Nelly C.*—*Antia*. Stutenrennen für Dreijährige: *Pest*—*Lora*. Rennen I. Kategorie: *Saphir*—*Dominik*. Verkaufssrennen: Stall *Wiss*—*Glen* auf.

NOTIZEN.

HELGIT wurde im Gestüt Pustis-Berens Tälter v. Leo Simon in Carlsburg.

DIE REKORDS verheerter am Sonntag in Wien *Benedict* von 1:41 auf 1:35, *Wilburn T.* von 1:41 auf 1:37 und *Steffi* von 1:38 auf 1:35.

AN REKORDPRÄMIEN hatte der Wiener Trabrenn-Verein am Sonntag 6200 K. zu bezahlen, und zwar erhielt *Benedict* 2800 K., *Steffi* 1800 K. und *Wilburn T.* 1500 K.

ZWEI SIEGER stellten am Sonntag in Wien Nelson und Kyerson. Ersterer sah vor den ihn anvertrauten *Wendy*, *Champus* und *Steffi*, letzterer *Prosperity Bill* und *Benedict* erfolgreich.

EINEN DOPPELTERFOLG konnte am ersten Tage des Eröffnungs-Meetings das Gestüt Wienerwald verzeichnen, welches mit *Glen* das Rennen I. Kategorie und mit *Steffi* das Rennen II. Kategorie gewann.

IN EINER KUNDNACHUNG des Wiener Trabrenn-Vereins wird darauf aufmerksam gemacht, daß von nun an die während der Rennen verhängten Geldstrafen von den Fahrern binnen 24 Stunden nach der Verhängung zu Händen der Knechtung vorlegt werden müssen, widrigenfalls der Beisträfe nicht mehr zum Fahren zugelassen wird.

WILBURN M. hat sich gleich am ersten Renntage der Wiener Saison als Vaterpferd vortrefflich eingeführt. Bei dem heutigen Rennen des Sonntages wurden von Nachkommen desselben überlegen gewonnen, nämlich Jünglingsrennen von *Benedict* und das Maidenrennen von *Wilburn T.* *Benedict* brachte hierbei mit 1:34 eine Zeit, welche in Anbetracht seiner Jugend und der frühen Zeit gleich eine gute Vorleistung genannt werden muß.

EIN GRÖßERER BESTZWECHSEL hat sich in den letzten Wochen in den Trabställen vollzogen. So verkaufte Herr von Chernel an Herrn von Kalmat *Borromen* v. George L. Napoleon—*Boriska* und *Adelsky* v. George L. Napoleon—*Faizul*, und an Herrn Heinrich *Georg* *Bardyn* v. George L. Napoleon—*Barka* und *Bardyn* v. George L. Napoleon—*Barka*. Herr Albert Moser kam an Herrn von Jolles ab *Adria* v. Eagle Bird—*Pearl* Martin, Herr Viktor von Maier an Herrn Albert Moser ab *Prinz* v. Prater *Slas*—*Jone* und an Herrn Meier *Löb* *Altenburg* v. Ast—*Lady* Raven. Frau Hanka überließ an Herrn Haller *Zampa* v. Excellence—*Elia*.

BRIEFKASTEN.

»TRAUERFREUND« in Olmütz — Der Olmützer Trabrenn-Verein muß im Jahre 1901 im Sinne der Rekrutierung vom Wiener Trabrenn-Verein anerkannt und am 1. März Bahn im Ausmaße von 1000 m die Lizenz erteilt.

Das gute Französisch. Das gute System.

Dertina's Sport-Institut

Wien, III. Rasumofskygasse 27.

Vorbesamtes, mit allem Comfort eingerichteter Reiter-Etablissement; daselbst wird der gründlichste Reiterunterricht erteilt, werden auch alle Reiterpferde zu Promenadenritten vermietet.

Dieses Institut verfügt über die schönsten und geräumigsten Hallungen und besitzt Pensionen und Übernachtungen sowie über einen autarken Bedienungspersonal.

Permanente Anwesenheit von importierten und ungarischen Jagd-, Reit- und truppenfremden Pferden.

Zwei Wägen zu verkaufen.

Ein sehr eleganter Kutschwagen mit Dach, fast noch neu, schwarz lackiert, mit braunem Tuch überzogen, und ein vierstülziger Vis-a-vis in gleicher Ausstattung, noch sehr wenig gefahren. Auskunf: Stallmeisteramt, Wien XIII/11. Villa Hermes.

Pension Anglo-Americaine.

Neu eröffnet, mit dem vornehmsten Luxus und Comfort ausgestattet. Französischer Koch, geschulte Dienerschaft.

Während Five o'clock tea Konzert.

Wien, IX. Ferstlgasse 6.